

ČESKÝ HASIČSKÝ SBOR

Ryze český hasičský sbor se v Kounově utvořil v roce 1937, tedy ve stejném roce, kdy zde byla s velkou slávou otevřena sokolovna.

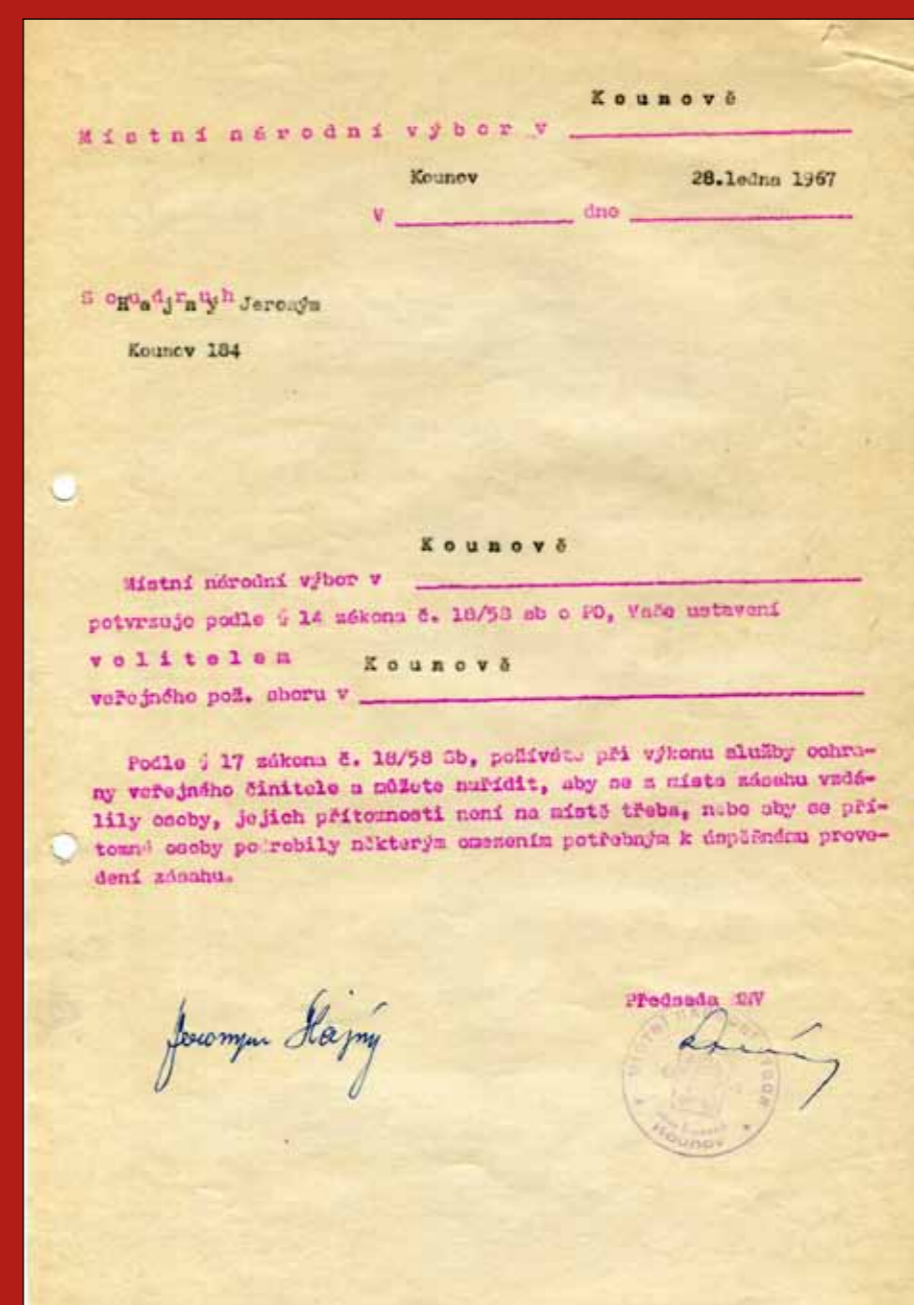
Čeští hasiči používali stříkačku vypůjčenou od německého sboru. Úsilí o zakoupení vlastní motorové stříkačky ztroskotalo na nedostatku financí.

K obnovení českého sboru došlo v roce 1945. Po německém sboru převzali čeští hasiči dvě ruční stříkačky a motorovou stříkačku značky DKW.

První automobil k dopravě družstva a techniky si sbor pořídil v roce 1951. Jednalo se o robustní osobní vůz značky Mercedes, válečnou kořist zakoupenou v severočeských Chabařovicích. Limuzínu, přezdívávanou „zelený Anton“, nahradil později nákladní automobil Tatra 805.

Činnost sboru v poválečných dekádách je spojena především s osobou čínorodého velitele Jeronýma Hajného. Kounovské hasiče vedl v letech 1945-1975.

Po roce 1990 došlo k útlumu činnosti sboru, který vyústil až v prodej výjezdového dopravního automobilu Tatra 805 a rozpad sboru.



Záznam o potvrzení Jeronýma Hajného velitelem sboru v roce 1967



Dobová osvěta



Kolona uniformovaných hasičů v průvodu při slavnostním otevření sokolovny v roce 1937. Pravděpodobně se nejedná o kounovské hasiče, nýbrž o některý z českých sborů v okolí

140 LET

HASIČSKÉHO SBORU V KOUNOVĚ

Slavnost pořádá SDH Kounov a Obec Kounov za podpory Středočeského kraje

Středočeský kraj