

## KRÁTCE

■ V rámci zvyšování bezpečnosti a regulace provozu v obci došlo k rozšíření dopravního značení na příjezdovou panelovou cestu k sokolovně. Nově zde platí zákaz stání. Parkování automobilů je zde možné pouze při sportovních a společenských akcích a pouze se souhlasem obce.

■ Sloupy veřejného osvětlení byly opatřeny novým nátěrem.

■ Informační tabule stezky ke Kounovským kamenným řadám dostaly stříšky pro zvýšení životnosti údajů na informační tabuli, ale i dřevěné konstrukci samotné.

■ Upozornění majitelům psů - uklízejte po svém psovi! Nedělejte z našeho okolí veřejné záchody. Výkaly nepatří na chodník ani na trávník, ale do odpadkového koše.

■ Připravuje se změna v systému třídění s odpady. Podrobné informace budou sděleny v samostatné publikaci.

■ Dětský den uspořádala u sokolovny 25. června obec ve spolupráci se svazem žen, Mysliveckým sdružením Hubert a hasičským sborem. Děti potěšil i skákačí hrad.



Dětský den

## Nová posila pro hasiče - cisternová stříkačka CAS 25

Obec pokračuje v modernizaci a zvyšování akceschopnosti kounovského hasičského sboru. Po nové dodávce značky Ford, určené pro dopravu osob, zakoupila obec pro kounovské hasiče zánovnou cisternovou automobilovou stříkačku Liaz CAS 25 Karosa, která zároveň slouží pro přepravu členů zásahové jednotky a veškerého potřebného vybavení k provedení zásahu. Zánovnou stříkačku CAS 25 nahradí dosluhující

## Vlakové spoje v ohrožení, kraj žádá peníze za „nadstandard“

Nepříjemné překvapení přichystal obecnímu zastupitelstvu Středočeský kraj. Prostřednictvím své příspěvkové organizace IDSK, pověřené zajišťováním dopravní obslužnosti na území středních Čech, informoval obec, že dosavadní rozsah vlakových spojů v Kounově zůstane zachován pouze v případě, že se obec bude podílet na jejich financování.

Podle sdělení IDSK hodlá Středočeský kraj nadále financovat v plné výši pouze takzvanou minimální dopravní obslužnost. Spojе, zajišťované nad rámec této minimální dopravní obslužnosti budou muset zcela nebo zčásti hradit ze svého rozpočtu obce. V Kounově spadá podle sdělení IDSK do „nadstandardního“ režimu většina současných vlakových spojů. Pro zachování nynějšího počtu vlakových spojů by obec musela podle sdělení IDSK přispívat na jejich provoz roční částkou převyšující 130 tisíc korun. V opačném případě by Kounov přišel o sedm z dvanácti párů vlakových spojů v pracovní dny a o sedm z devíti párů víkendových a svátečních spojů. Vlaky „bez příspěvku“ by Kounovem pouze projížděly, v obci by nezastavovaly.

Zastupitelstvo trvá na zachování současného počtu vlakových spojů, příspěvek na takzvaný „nadstandard“ však odmítá. Usneslo se proto přistoupit na zachování dopravní obslužnosti pouze v minimálním rozsahu, zároveň však hodlá jednat se Středočeským krajem a jeho příspěvkovou organizací IDSK o zacho-

vání dopravní obslužnosti ve stávajícím formátu, tj. včetně takzvaných „nadstandardních“ spojů. Jednání Středočeského kraje považuje za neférové a krátkozraké, neboť kategorizace dopravní obslužnosti vychází pouze z teoretických ukazatelů, které nezohledňují skutečné potřeby jednotlivých obcí a místní specifika.

V případě Kounova by dramatické omezení víkendových vlakových spojů mělo i výrazně nepříznivý dopad na rozvoj místního turistického ruchu, jemuž obec věnuje nemalou pozornost. Protože o víkendu do Kounova nezajíždí žádná autobusová linka, představuje vlak jediný prostředek veřejné hromadné dopravy, který turisté mohou k výletu do Kounova využít. Považovat pro turisticky vyhledávanou obec pouhopouhé dva páry spojů ve víkendových dnech a svátcích za „standard“, poškozujе nejenom zájmy Kounova, ale i samotného Středočeského kraje, který se snaží prezentovat jako turisticky přitažlivý a vstřícný region.

### Parkoviště u školy

V rámci dokončovacích prací na rekonstruované hlavní silnici došlo k vyznačení autobusových zastávek a umístění vodorovné dopravní značky „Pozor děti“ na úseku silnice před školou (viz samostatný článek). Došlo také k úpravě parkování před školou, které je nově vyhrazeno pouze pro potřeby školy.



# KOUNOVSKÝ VYDÁVÁ OBEC KOUNOV OBČASNÍK

Září  
2022



Nové značení před školou nabádá řidiče k maximální opatrnosti a ohleduplnosti. Pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v této části Kounova bylo dále dotčenými orgány (Odborem dopravy Rakovník, Policií ČR, Správou a údržbou silnic Kladno) rozhodnuto o umístění značky zákazu stání ve směru od ZŠ Kounov na Janov. Dále OÚ jedná o umístění zákazu stání před výjezd z areálu společnosti Probios a.s. Záměrem pro umístění značky zákazu stání je, aby za autobusovou zastávkou v blízkosti výjezdu z areálu zmiňované společnosti nestály kamiony či vysoká vozidla s plachtou, která by bránila přehlednosti před výjezdem z areálu.

## Pozor děti, upozorňuje před školou nová značka řidiče

Přimět řidiče k maximálně ohleduplné jízdě před kounovskou školou a přilehlou autobusovou zastávkou má dopravní značka „Pozor děti“, kterou obec nechala umístit na příslušný úsek silnice. Pro zvýšení účinnosti je značka, namalovaná přímo na silnici, doplněná bílou „zebrou“.

Značku „Pozor děti“ nechala obec umístit jak ve směru od Mutějovic, tak ve směru od Janova, kde bezpečnému výhledu na prostranství před školou brání domovní zástavba. Přimět řidiče zpomalit a věnovat maximální pozornost bezpečnému průjezdu úseku silnice před školou, je zde proto nanejvýš důležité.

Přestože se může zdát, že získat

svolení s umístěním značky, jejímž účelem je přimět řidiče ke zvýšené opatrnosti při průjezdu před školou, je samozřejmost a schválení takového požadavku ze strany příslušného dopravního úřadu proběhne hladce (vždyť nejde o nic menšího a důležitějšího než bezpečnost dětí), opak je pravdou. Schvalovací proces žádosti byl komplikovaný a trval více než tři čtvrtě roku.

Obec usilovala o realizaci ještě výraznějších opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu před školou, příslušný úřad však svolil pouze s umístěním značky „Pozor děti“ a umístěním značky zákazu stání směrem na Janov.

### Čistička v plném provozu

Čistírna odpadních vod zdárně zvládla své zkušební období a mohla být tudíž uvedena do plného provozu. Na kanalizaci se postupně připojují další nemovitosti, takže čistička už pracuje na plný výkon, to znamená na obě čistící komory.

V souvislosti s připojováním domácností připomíná OU majitelům domovních čističek, že po připojení nemovitosti na kanalizační stoku je zapotřebí domácí čistírnu úředně zrušit na odboru životního prostředí.

### Stromy u rybníka prozatím zůstanou

Na hrázi velkého rybníka je budován nový chodník. Je to logický krok ve chvíli, kdy je většina chodníků v obci již opravena. Někteří občané se podivují, proč musí být stromy, které tam jsou několik let, „zasazeny v betonu, kdo to kdy viděl.“

Uvedme to na pravou míru. Stromy mají okolo sebe přesně tolik prostoru, kolik měly v původním chodníku. Budou mít ale okolo sebe trochu více zeminy, protože aby byl chodník v rovině, u některých je více a u některých méně navýšený obrubník.

Ze zprávy, která byla vypracována odborníky na vodní stavby pro potřeby žádosti o dotaci na opravu rybníka vyplývá jeden důležitý fakt. Na takovémto hrázi nemají stromy co dělat, protože svými kořeny narušují celou hráz. Přesto byly stromy na hrázi zatím ponechány, protože jsou dekorativní a doplňují po estetické stránce krásný pohled na kostel, rybník a okolí. Není ovšem vyloučeno, že budou muset být časem odstraněny z výše uvedených důvodů.

## Nástupiště nevyhovuje, je málo bezpečné

Při jednání s Českými drahami o převodu nádražní budovy přednesli zástupci obce také požadavek na úpravu nevyhovujícího nástupiště. Při nedávné rekonstrukci železniční trati došlo ke zvednutí kolejí, což cestujícím vinnou vysoko položených nástupních schůdků ve vagonech značně ztížilo nastupování a vystupování z vlaku na kounovské zastávce. Nastupování a vystupování se změnilo v nebezpečnou akrobacii, zvláště pro hůře pohyblivé cestující, pro které se vysoko položené schůdky do vlaku staly téměř nedosažitelné. Na základě petice cestujících upravily České dráhy nástupiště vlaku zvýšením části nástupiště, přiléhající ke kolejím, což ovšem problém vyřešilo pouze zčásti, neboť nášlapná plocha takto vytvořená „lávky“, kterou cestující nyní používají při vystupování a nastupování do vlaku, je úzká pouze zhruba 40 centimetrů a z nástupní strany i příliš strmá, což cestujícím činí obtíže jak při nastupování do vlaku, tak i při vystupování, kdy na úzké ploše snadno mohou ztratit rovnováhu a vystavit se nebezpečí pádu. Obec proto kvůli zvýšení bezpečnosti cestujících požádala České dráhy o rozšíření nástupní plochy alespoň na dvojnásobek a zmírnění strmého přístupu, například pomocí schodu, případně formou pozvolně klesajícího napojení na ostatní plochu nástupiště. České dráhy postoupily požadavek k vyřešení svému technickému oddělení.



NOVÁ VÝSADBA stromů u hlavní silnice.



NOVÁ HERNÍ SESTAVA PRO DĚTI, zakoupená obcí, už stojí u sokolovny. Sestavu tvoří velká zastřešená věž se dvěma menšími pobočními věžičkami, vzájemně propojenými lanovým můstkem a prolézacím tunelem. Nechybí ani skluzavka, šikmá sphičací stěna s horolezeckými úchyty a požární tyč. Nový herní prvek přibyl také v odpočinkové zóně před budovou obecního úřadu. K dětským houpacím byl umístěn ze dřeva vytvořený hroch (menší snímek). Lipové dřevo bylo použito z lípy ze hřbitova. Hrocha zhotovil pan Krob ze Hředle.

## Obec jedná s Českými drahami o převodu nádražní budovy

Záchrana nevyužívané nádražní budovy v Kounově je na dobré cestě. Jak jsme vás informovali v minulém vydání občasníku, zveřejnily České dráhy záměr zbourat nevyužitou budovu kounovského nádraží. Obec však toto řešení neutěšeného stavu chátrající stavby odmítla a naopak vyjádřila své odhodlání budovu zachránit a zároveň pro ni nalézt smysluplné využití k prospěchu obce. V minulých týdnech proběhlo osobní jednání se zástupci Českých drah, které přineslo pozitivní výsledek, který otevřel cestu k záchraně budovy a jejímu novému využití.

Jelikož je budova součástí pozemku, na kterém stojí, bylo dohodnuto jejich oddělení, aby následně mohlo dojít k jednání o odkoupení budovy do majetku obce. Cena za stavbu není zatím známa. Pokud cena, určená na základě znaleckého posouzení, bude pro obec přijatelná, je obec připravena nádražní budovu odkoupit. Případný převod stavby do majetku obce se však i v případě příznivé ceny nedá očekávat v nejbližší době. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o majetek ve vlastnictví státu, vyžádá si případný převod kvůli ná-



Podarí se nádražní budovu zachránit?

ročnějšímu schvalovacímu procesu delší čas.

Pokud obec budovu koupí, bude dalším krokem její oprava, která stavbě vrátí důstojný vzhled a umožní její nové využití. Uvažuje se, že v budově by vzniklo jednak zázemí pro místní svaz žen, jednak by část budovy byla využita k umístění naučné expozice o historii dobývání nerostného bohatství v okolí Kounova, tedy těžbě uhlí, keramických jílu nebo opuky. Obnovena by také byla čekárna pro cestující. České dráhy přestaly budovu využívat k provozním účelům asi před deseti lety, poté sloužila k nájemnímu bydlení. Nyní je zhruba rok prázdná a chátrá.

## Uzavírka u Svojetína přinesla Kounovu velkou dopravní zátěž

Vleklá oprava úseku silnice číslo 227 mezi karlovarskou silnicí a Svojetínem se nepříjemně dotkla i Kounova. Kvůli uzavírce projíždělo obcí směrem na Mutějovice a Hředle každý den okolo čtyřiceti těžkých nákladních automobilů, naložených pískem a kamenivem z pískovny ve Velké Černoci. Průjezd těžkých nákladních automobilů přinášel vedle ostatních nepříjemných průvodních jevů především výrazně zvýšené nebezpečí v okolí školy, ohrožení dětí i dospělých, kteří se v těchto místech pohybují. Průjezd těžkých nákladních automobilů způsoboval i značné škody na už tak špatné silnici do Mutějovic. Obec proto požádala odbor dopravy Městského úřadu v Rakovníku a Policii ČR o omezení průjezdu pro těžké nákladní automobily přes Kounov a jejich navedení na jinou, vhodnější objízdnu trasu. Ke kounovské žádosti se přidaly i další obce, pro které dočasný průjezd nákladních aut kvůli uzavřené silnici u Svojetína představoval neúměrnou zátěž. Přesměrování těžké nákladní dopravy podporovala i Správa a údržba silnic. Po náročných a dlouhotrvajících jednáních, která zahrnovala i jednání s Ústeckým krajem, se nakonec podařilo dosáhnout cíle. Jedním z klíčových argumentů byly odůvodněné obavy o zdraví a bezpečnost dětí i dospělých při jejich pohybu před kounovskou školou, kde se navíc nachází i autobusová zastávka. Průjezd přes Kounov, Mutějovice a Hředle byl proto pro těžká nákladní auta omezen a odkloněn směrem na Hořesedly. Poškozená silnice z Kounova přes Mutějovice na Hředle by se podle aktuálních informací měla v příštím roce dočkat kompletní opravy.

## Nový přívod do sokolovny

Obec se obrátila na společnost ČEZ s žádostí o vybudování nového přívodu elektřiny do pojistkové skříně v sokolovně. Společnost ČEZ žádost schválila. Cílem je zajistit spolehlivé a všem současným předpisům odpovídající připojení jak pro sokolovnu, tak pro tamní byt.



NOVÉ PARKOVIŠTĚ U TŘÍ LIP. V rámci postupného zvelebování Kounova přikročila obec k vybudování chodníku podél velkého návěsního rybníka (viz článek na str. 1) a také k modernizaci parkoviště před hostincem U Tří lip, kde došlo k nahrazení dosavadního kamenitého povrchu za asfalt. Na vyasfaltovaném prostoru bude ještě doplněno vodorovné značení, vymezující parkovací místa a otáčení autobusu.

## Vzniká návrh energetických úspor pro školu a školku

Dramaticky rostoucí ceny energií a jejich dopad na obecní rozpočet vzbuzuje v zastupitelstvu obavy především v souvislosti s provozem školy a školky. Fixace současné dodavatelské ceny za elektrickou energii skončí v únoru příštího roku. Poté obec předpokládá, že cena elektrické energie by mohla vzrůst až o sto procent, což by ročně představovalo výdaj na zajištění elektrické energie pro školu a školku ve výši zhruba dvou milionů korun. Vzhledem k celkové výši obecního rozpočtu se jedná o jeho značné zatížení.

Snaha o snížení nákladů na energii při provozu školy a školky patří k dlouhodobým prioritám zastupitelstva. V minulých letech se podařilo uskutečnit několik významných opatření (zateplení stropu ZŠ a MŠ, plastová okna), která výrazně přispěla ke snížení nákladů na vytápění školy, a to o celou jednu třetinu. Nynější zvyšování cen energií a především neradostný výhled do budoucna však nutí obec hledat další účelné způsoby, jak náklady na provoz školy a školky udržet v unosné výši.

Vhodná řešení, jak ve škole a školce náklady na energie snížit, by měl přinést návrh energetických úspor, jehož zpracování obec nyní zadala. Jednou z možností je kompletní výměna stávajících elektrokotlů, používaných k vytápění školy, za jiný typ tepelného zdroje. V úvahu přichází také doplnění elektrokotlů o doplňkový zdroj tepla, například o tepelné čerpadlo. Další cestou ke snížení nákladů by mohlo představovat nahrazení části dodávané elektřiny z jiného zdroje, například z vlastních solárních panelů.

Hledání vhodného řešení je však teprve na začátku a v jeho průběhu bude třeba zodpovědět řadu otázek, zvážit veškeré výhody a nevýhody jednotlivých opatření, která přicházejí v úvahu a teprve pak se zodpovědně rozhodnout pro variantu, která skutečně přinese očekávané úspory. V úvahu je třeba vzít také finanční náročnost navržených opatření. Obec v současnosti splácí úvěr za vybudování kanalizace a čistírny odpadních vod, což značně limituje její investiční možnosti a schopnost vzít na svá bedra další úvěr.